

らいふプラス

長時間の歩行が難しいなど、体力の不安から旅行をためらう高齢者は少なくないのではないか。一部の旅行会社が提供するニア向けサービスを利用すれば、車いすの人も快適に旅に出られる。移動やトイレ、ホテル客室などにバリアフリーの配慮があったり、介助スタッフが同行したり。旅の選択肢は広がっている。

いつまでもお得旅

—下

「旅行中、夫が元気で笑顔が多かったことが一番うれしかった」。宮城県在住の片山幸子さん(仮名、66)は5月、要介護2の夫(64)の車いすを押して、ドイツのロマンチック街道をめぐる6日間の旅行を楽しんだ。「最初は不安だったけれど、添乗員や航空会社の人たがきびきびと手助けしてくれた」と振り返る。

リフト付きバス

片山さんは参加したのは旅行会社「クラブツーリズム」の団体ツアー「ハリファリーの旅」。旅先では車いすで乗り降りできるリフト付きバスで移動し、トイレ休憩を押さえて浴室で使う。バスや現地料金の費用が割高になるからだ。安全のために添乗員が少ないとベッドで寝られる。約1万人にのぼる。「ヨハネスブルク空港に到着し、搭乗手続き開始です」「無事にチェックインし出す。日帰りツアーから海外旅行まで参加者は年間手続を終了し、安心ですか？」。エイチ・アイ・エス(H.I.S.)は昨年からインターネット上の短文投稿サイト「ツイッター」で「旅なかも」の様子を写真

体に不安あっても快適に

旅行各社のバリアフリーサービス

クラブツーリズム 団体ツアー「バリアフリーの旅」は車いすで参加可能。旅行代金の一部を負担すれば、車いすを押したり、トイレ介助をしたりする「トラベルサポート」が同行。体力に自信がない人のためのツアー「ゆったり旅」は杖(つえ)が必要な人が参加できるコースも多い

エイチ・アイ・エス 団体ツアー「旅なかも」は車いすで参加可能。旅行代金の一部を負担すれば、車いすを押したり、トイレ介助をしたりする「トラベルサポート」が同行。家族向けに添乗員がツイッターで「旅の実況中継」を発信

JTB 70歳代向けの高級団体ツアー「ゆとり紀行」を用意。宿泊はベッドのある洋室か和洋室、食事はイス席を確保

ANAセールス 車いすの人や体力に不安のある人のツアー参加について相談に乗る電話窓口を設置

**SPI
(あいえる俱楽部)** 要介護の高齢者向けに「トラベルヘルパー」が同行する個人旅行を手配。ヘルパーのサービスは入浴介助など。時間制の利用も可能

おさいふナビ



HISのバリアフリーの団体ツアー「旅なかも」はリピーターも多い

てるのは簡単ではない。宿や出先のトイレなどの情報収集や、車いすで乗れるタクシーの手配など手間がかかり、費用はツアーよりさくに割高になる。

一般的に、バリアフリーの団体ツアーでも、添乗員は特定の参加者に付きっきりで車いすを押したり、トイレや入浴、食事の介助をしたりはできない。だが、最近は話題をとる家の都合がつかない場合、旅行会社が同行者を紹介する仕組みもある。

同ツアーや旅館の生息地で現地スタッフ約700人を「トラベルヘルパー」として組織し、旅行に同行し必要な介助をする。トラベルヘルパーは段差の多い施設で車いすの扱いやトイレでの車いすの扱い、トイレ介助などを含む場合約80%の料金を負担すれば専門知識を有する専門家である。H.I.S.にも「旅介助ボランティア」といふ同様の仕組みがある。個人で介助者を雇うのに比べて、かなり割安だ。

ツアーや個人手配より割安

旅行中の写真や喜びのコメント、「ツアーや旅館の生息地で現地スタッフ約700人を「トラベルヘルパー」として組織し、旅行に同行し必要な介助をする。トラベルヘルパーは段差の多い施設で車いすの扱いやトイレでの車いすの扱い、トイレ介助などを含む場合約80%の料金を負担すれば専門知識を有する専門家である。H.I.S.にも「旅介助ボランティア」といふ同様の仕組みがある。個人で介助者を雇うのに比べて、かなり割安だ。

バリアフリー配慮／ヘルパー同行

時間制サービスも

クラブツーリズムではホ

ームヘルパー資格を持つ人

ら約350人が「トラベル

サポート」として登録。

車いすを押すなどの軽いサ

ポートなら参加者がツア

ーは燃油特別付加運賃(燃油サーチャージ)別途

1人34万8千円だった。H.I.S.は2~3割増しとい

う。ただし、バリアフリーを考

慮して個人が旅行計画をた

てるのも一つの方法だ。

各地で毎年開催される

「オーターメードだ

ら約350人が「トラベル

サポート」として登録。

車いすを押すなどの軽いサ

ポートなら参加者がツア

ーは燃油特別付加運賃(燃油サーチャージ)別途

1人34万8千円だった。H.I.S.は2~3割増しとい

う。ただし、バリアフリーを考

慮して個人が旅行計画をた

てるのも一つの方法だ。

各地で毎年開催される

「オーターメードだ

ら約350人が「トラベル

サポート」として登録。

車いすを押すなどの軽いサ

ポートなら参加者がツア

ーは燃油特別付加運賃(燃油サーチャージ)別途

1人34万8千円だった。H.I.S.は2~3割増しとい

う。ただし、バリアフリーを考

慮して個人が旅行計画をた

てるのも一つの方法だ。

各地で毎年開催される

「オーターメードだ

ら約350人が「トラベル

サポート」として登録。

車いすを押すなどの軽いサ

ポートなら参加者がツア

ーは燃油特別付加運賃(燃油サーチャージ)別途

1人34万8千円だった。H.I.S.は2~3割増しとい

う。ただし、バリアフリーを考

慮して個人が旅行計画をた

てるのも一つの方法だ。

各地で毎年開催される

「オーターメードだ

ら約350人が「トラベル

サポート」として登録。

車いすを押すなどの軽いサ

ポートなら参加者がツア

ーは燃油特別付加運賃(燃油サーチャージ)別途

1人34万8千円だった。H.I.S.は2~3割増しとい

う。ただし、バリアフリーを考

慮して個人が旅行計画をた

てるのも一つの方法だ。

各地で毎年開催される

「オーターメードだ

ら約350人が「トラベル

サポート」として登録。

車いすを押すなどの軽いサ

ポートなら参加者がツア

ーは燃油特別付加運賃(燃油サーチャージ)別途

1人34万8千円だった。H.I.S.は2~3割増しとい

う。ただし、バリアフリーを考

慮して個人が旅行計画をた

てるのも一つの方法だ。

各地で毎年開催される

「オーターメードだ

ら約350人が「トラベル

サポート」として登録。

車いすを押すなどの軽いサ

ポートなら参加者がツア

ーは燃油特別付加運賃(燃油サーチャージ)別途

1人34万8千円だった。H.I.S.は2~3割増しとい

う。ただし、バリアフリーを考

慮して個人が旅行計画をた

てるのも一つの方法だ。

各地で毎年開催される

「オーターメードだ

ら約350人が「トラベル

サポート」として登録。

車いすを押すなどの軽いサ

ポートなら参加者がツア

ーは燃油特別付加運賃(燃油サーチャージ)別途

1人34万8千円だった。H.I.S.は2~3割増しとい

う。ただし、バリアフリーを考

慮して個人が旅行計画をた

てるのも一つの方法だ。

各地で毎年開催される

「オーターメードだ

ら約350人が「トラベル

サポート」として登録。

車いすを押すなどの軽いサ

ポートなら参加者がツア

ーは燃油特別付加運賃(燃油サーチャージ)別途

1人34万8千円だった。H.I.S.は2~3割増しとい

う。ただし、バリアフリーを考

慮して個人が旅行計画をた

てるのも一つの方法だ。

各地で毎年開催される

「オーターメードだ

ら約350人が「トラベル

サポート」として登録。

車いすを押すなどの軽いサ

ポートなら参加者がツア

ーは燃油特別付加運賃(燃油サーチャージ)別途

1人34万8千円だった。H.I.S.は2~3割増しとい

う。ただし、バリアフリーを考

慮して個人が旅行計画をた

てるのも一つの方法だ。

各地で毎年開催される

「オーターメードだ

ら約350人が「トラベル

サポート」として登録。

車いすを押すなどの軽いサ

ポートなら参加者がツア

ーは燃油特別付加運賃(燃油サーチャージ)別途

1人34万8千円だった。H.I.S.は2~3割増しとい

う。ただし、バリアフリーを考

慮して個人が旅行計画をた

てるのも一つの方法だ。

各地で毎年開催される

「オーターメードだ

ら約350人が「トラベル

サポート」として登録。

車いすを押すなどの軽いサ

ポートなら参加者がツア

ーは燃油特別付加運賃(燃油サーチャージ)別途

1人34万8千円だった。H.I.S.は2~3割増しとい

う。ただし、バリアフリーを考

慮して個人が旅行計画をた

てるのも一つの方法だ。

各地で毎年開催される

「オーターメードだ

ら約350人が「トラベル

サポート」として登録。

車いすを押すなどの軽いサ

ポートなら参加者がツア

ーは燃油特別付加運賃(燃油サーチャージ)別途

1人34万8千円だった。H.I.S.は2~3割増しとい

う。ただし、バリアフリーを考

慮して個人が旅行計画をた

てるのも一つの方法だ。

各地で毎年開催される

「オーターメードだ

ら約350人が「トラベル

サポート」として登録。

車いすを押すなどの軽いサ

ポートなら参加者がツア

ーは燃油特別付加運賃(燃油サーチャージ)別途

1人34万8千円だった。H.I.S.は2~3割増しとい

う。ただし、バリアフリーを考

慮して個人が旅行計画をた

てるのも一つの方法だ。

各地で毎年開催される

「オーターメードだ

ら約350人が「トラベル

サポート」として登録。

車いすを押すなどの軽いサ

ポートなら参加者がツア

ーは燃油特別付加運賃(燃油サーチャージ)別途

1人34万8千円だった。H.I.S.は2~3割増しとい

う。ただし、バリアフリーを考

慮して個人が旅行計画をた

てるのも一つの方法だ。

各地で毎年開催される

「オーターメードだ

ら約350人が「トラベル

サポート」として登録。

車いすを押すなどの軽いサ

ポートなら参加者がツア

ーは燃油特別付加運賃(燃油サーチャージ)別途

1人34万8千円だった。H.I.S.は2~3割増しとい

う。ただし、バリアフリーを考

慮して個人が旅行計画をた

てるのも一つの方法だ。

各地で毎年開催される

「オーターメードだ

ら約350人が「トラベル

サポート」として登録。

車いすを押すなどの軽いサ

ポートなら参加者がツア

ーは燃油特別付加運賃(燃油サーチャージ)別途

1人34万8千円だった。H.I.S.は2~3割増しとい

う。ただし、バリアフリーを考

慮して個人が旅行計画をた

てるのも一つの方法だ。

各地で毎年開催される

「オーターメードだ

ら約350人が「トラベル

サポート」として登録。

車いすを押すなどの軽いサ

ポートなら参加者がツア

ーは燃油特別付加運賃(燃油サーチャージ)別途

1人34万8千円だった。H.I.S.は2~3割増しとい

う。ただし、バリアフリーを考

慮して個人が旅行計画をた

てるのも一つの方法だ。